

ഷെഡ്യൂളുകളാണ് തൊടുപുഴ ഷെഡ്യൂളുകൾ. ഈ കാരണത്താൽ ബസ്സിന്റെയോ, ജീവനക്കാരുടേയോ അഭാവം മൂലം ഷെഡ്യൂൾ റദ്ദ് ചെയ്യേണ്ടിവന്നാൽ ആദ്യം റദ്ദ് ചെയ്യുന്നത് തൊടുപുഴ ഷെഡ്യൂളാണ്. അല്ലാതെ കോതമംഗലം-തൊടുപുഴ ഷെഡ്യൂൾ സ്ഥിരമായി റദ്ദ് ചെയ്തിട്ടില്ല.

(ഡി) പുതിയ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കണമെന്ന് ആവശ്യപ്പെട്ട് ലഭിച്ച അപേക്ഷകൾ സാധ്യതാപഠനത്തിന് വിധേയമാക്കിയിട്ടുണ്ട്. അതിൻ പ്രകാരം കോതമംഗലം-വെള്ളാരംകുത്ത്, കോതമംഗലം-പൈങ്ങോട്ടൂർ (വാളാച്ചിറ വഴി) എന്നീ സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. സാധ്യതാപഠനത്തിൽ ലാഭകരമായി നടത്തുവാൻ കഴിയുന്ന സർവ്വീസ്സുകളുടെ നിർദ്ദേശങ്ങളും ലഭിച്ചിട്ടുണ്ട്. എന്നാൽ ബസ്സിന്റെയും, ജീവനക്കാരുടെയും കുറവ് അനുഭവപ്പെടുന്നതുകൊണ്ടാണ് ടി സർവ്വീസുകൾ ആരംഭിക്കുന്ന കാര്യം പരിഗണിക്കുവാൻ കഴിയാതിരിക്കുന്നത്.

(ഇ) കോതമംഗലം ഡിപ്പോയിലെ ഓഫീസ് കെട്ടിടത്തിന്റെ സൗകര്യം മെച്ചപ്പെടുത്തുന്നതിനുള്ള നിർമ്മാണ പ്രവർത്തനങ്ങൾ അന്തിമഘട്ടത്തിലാണ്. നിലവിലുള്ള പാർക്കിംഗ് യാർഡ് ടാർ ചെയ്ത് വൃത്തിയാക്കുന്നതിനും യാർഡ് നവീകരിച്ച് കൂടുതൽ പാർക്കിംഗ് സൗകര്യം ഉണ്ടാക്കുന്നതിനുമുള്ള ടെണ്ടർ ക്ഷണിച്ച് നടപടികൾ പുരോഗതിയിലാണ്.

**ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി.ഡിപ്പോയിൽ
റിട്ടയറിംഗ് റൂം അനുവദിക്കാൻ നടപടി**

169 (5389) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ റിട്ടയറിംഗ് റൂം ഇല്ലാത്തതുമൂലം ജീവനക്കാർക്കുള്ള ബുദ്ധിമുട്ട് ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;

(ബി) പ്രസ്തുത ബുദ്ധിമുട്ട് പരിഹരിക്കുവാൻ ജീവനക്കാർക്ക് റിട്ടയറിംഗ് റൂം നിർമ്മിക്കുവാൻ നടപടി സ്വീകരിക്കുമോ ?

ഉത്തരം

(എ & ബി) നിലവിലുള്ള റിട്ടയറിംഗ് റൂം അപര്യാപ്തമാണ്. വനിതകൾക്കായി ഒരു സ്റ്റാഫ് റിട്ടയറിംഗ് റൂം പണിയുന്നതിനുള്ള നടപടികൾ സ്വീകരിച്ചുവരുന്നു.

**ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ
ജനറേറ്റർ സ്ഥാപിക്കാൻ നടപടി**

170 (5390) ശ്രീ. സി. എഫ്. തോമസ് : താഴെ കാണുന്ന ചോദ്യങ്ങൾക്ക് ഗതാഗത വകുപ്പുമന്ത്രി സദയം മറുപടി നൽകുമോ :

(എ) ചങ്ങനാശ്ശേരി കെ.എസ്.ആർ.ടി.സി. ഡിപ്പോയിൽ വൈദ്യുതി പ്രതിസന്ധിമൂലം വിളക്കുകൾ കത്താതെ യാത്രക്കാർക്കും ജീവനക്കാർക്കുമുണ്ടാകുന്ന ബുദ്ധിമുട്ട് സർക്കാരിന്റെ ശ്രദ്ധയിൽപ്പെട്ടിട്ടുണ്ടോ ;